

「2013年兩岸海運論壇」論文集

有獎徵稿啟事

各位學術及航運、港埠界先進，大家好！

2013年兩岸海運論壇將於2013年12月10-13日於臺中長榮桂冠酒店舉行。本次論壇由臺灣海峽兩岸航運協會、海峽兩岸航運交流協會主辦，2013年兩岸海運論壇籌備委員會承辦，論壇之目的為：擴大兩岸航港直航成果與效益、促進兩岸航港事務交流與發展、凝聚兩岸航港合作方向與共識。論壇之主軸為：舞動新航力 開創新格局。

經2013年8月15日籌備委員會決議，將以有獎徵稿方式出版論文集，**截稿日期為2013年11月20日**，我們急需您的支持及投稿。來稿一律公平審查及評比。本論壇之論文獎金分配如下：

第一名：獎金新臺幣參萬元

第二名：獎金新臺幣貳萬元

第三名：獎金新臺幣壹萬元

佳作(20名)：每名獎金新臺幣五千元

- 投稿論文內容須與海運、港埠及物流主題有關(與兩岸海運、港埠相關主題尤佳)，且須為未經刊登於其他刊物者。
- 接受刊登者之論文不須於論壇當日口頭報告，可獲贈論文集一冊。
- 投稿論文一律為A4格式，全文以不超過二十頁為限。詳細論文格式規定請參考附件
- 投稿方式：請提供Microsoft Word 97(含以上)電子檔寄張志清教授(cchang@mail.ntou.edu.tw)

敬請鼓勵 貴系師生、貴單位同仁踴躍投稿，並請廣為宣傳！

附件

2013年兩岸海運論壇論文標題

GUIDELINE FOR PREPARATION OF FULL PAPER

張志清 Chih-Ching CHANG

教授

國立臺灣海洋大學航運管理學系

E-mail : cchang@mail.ntou.edu.tw

摘要

本文件展示 2013 年兩岸海運論壇論文全文格式。本研討會將於 2013 年 12 月 10-13 日在臺中長榮桂冠酒店召開，投稿論文不須口頭報告。論文全文之提交期限為 2013 年 11 月 20 日。請將論文以 E-mail 傳送至: cchang@mail.ntou.edu.tw

關鍵字：關鍵字一、關鍵字二、關鍵字三、關鍵字四、關鍵字五

ABSTRACT

This document contains detailed guidelines for submitting papers to 2013 Forum for Shipping Across Taiwan Strait to be held on December 10-13 2013 at Taichung. The deadline for submitting full paper is November 20, 2013. The authors are not required to present their papers at the forum. The submission is recommended to be made through the e-mail to cchang@mail.ntou.edu.tw.

Key Words: Key word A, Key Word B, Key word C, Key word D, Key word E.

壹、格式

論文之格式如下：

- 以 A4 大小紙張。
- 版面設定：上下左右邊界各 2.5cm。
- 中文新細明體、英文以 Times New Roman 字體。
- 單行行距
- 每段落第一行縮排二字。
- 段與段間不空一行。但與後段距離設定 0.5 行。
- 不加任何頁首頁尾。
- 本次研討會之書面及口頭語文以中文（Madarin）為主。投稿論文經審查合格刊登於論文集。其中其中擇優大會中發表，發表時間 20 分鐘，討論 5-10 分鐘。

貳、結構

論文全文之第一頁格式如本文所示。論文標題中英文並列，字型為 16 黑體字 (bold)，置中。其下為每一作者之名字（中英文）、職稱、機關單位或學校名稱，e-mail 地址。作者之英文姓，以大寫字體。二位以上之作者，第二位以後之作者資料排列在第一位作者之下。

論文之中英文摘要在 250 字以內，附五個以內之關鍵字。其後空二行，接論文主體。論文可分章節。章名以 14 黑體字置中，中文以壹、貳、參編號（例如：**壹、前言**），。若分節，節名以 12 黑體字並以 2.1 ， 2.2 等編號(例如：**2.1 運送人責任**)

全文之排列次序為：

- 標題（中英文）16 黑體字置中。
- 作者姓名、職稱、單位、e-mail，12 黑體字置中。
- 中英文摘要及關鍵字。
- 論文主體。除章名置中外，左右對齊。
- 參考文獻(Reference)

參、圖、表之格式

3.1 表

表格依次編號，置中，並加明確之表格名稱，例如

表一 兩岸三地船舶所有人責任限制規定之比較

	臺灣	香港	大陸
責任限制事由			
責任限制金額			
……			

3.2 圖

圖依次編號，置中，應以能套裝軟體（軟件）清晰顯示為限。

肆、註□、參考文獻

- 註□：以在每頁下緣插入自動編號之註□為主¹。字體為 10，新明體，凸排。
- 參考文獻：依作者姓氏筆劃排列，中文在前英文在後，單行行距，依序排號，例如

參考文獻

1. 司玉琢，吳兆麟，船舶碰撞法，大連海事大學出版社，1995 年。
2. 柯澤東，海商法修訂新論，元照出版社，2000 年。
3. Wilson, J.F., Carriage of Goods by Sea, 3rd ed., Pitman Publishing, 1998.

¹ 例如：柯澤東，海商法修訂新論，頁 79。