

海運精英講堂第二梯次課程

航港政策(台北班) 通關業務實務(台北班)

2017 四月	日	一	二	三	四	五	六
							1
	2	3 補假	4 清明	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26 通關業務 實務(謝)	27 航港政策(李)	28	29
	30						

2017 五月	日	一	二	三	四	五	六
		1	2	3 通關業務 實務(謝)	4 航港政策(李)	5	6
	7	8	9	10 通關業務 實務(謝)	11 航港政策(包)	12	13
	14	15	16	17 通關業務 實務(謝)	18	19	20
	21	22	23	24 通關業務 實務(謝)	25	26	27
	28	29 調整放假	30 端午節	31 通關業務 實務(謝)			

2017 六月	日	一	二	三	四	五	六
					1 航港政策(蕭)	2	3
	4	5	6	7	8 航港政策(蕭)	9	10
	11	12	13	14	15 航港政策(包)	16	17
18	19	20	21	22	23	24	

課程與師資		上課日期	上課地點
航港政策(台北班)	李泰興技監/包嘉源教授/ 蕭丁訓博士(前港務公司董事長)	週四 1830-2130	中華海運研究 協會(會議室)
通關業務實務(台北班)	謝連吉 (前關務署副署長)	週三 1830-2130	

航港政策 (台北班) 晚上 6 點 30 分~9 點 30 分 (週四)			
授課目標： 航港制度與政策之良窳攸關國家海運與港埠之發展，並能影響國家船隊及港埠之國際競爭能力。一般航政及港埠機關常需制訂合宜的航港政策，據以制訂相關法規，對海運與港埠之發展進行輔導與管理。 本課程主要在探討我國航港之制度與政策，並對國內海運及港埠相關之重要政策議題進行探討，適合有意瞭解我國航港制度政策與我國海運港埠發展及趨勢之從業人員參加。			
週次	內容	授課講師	日期
一	台灣及世界主要港口經營介紹	李泰興	4/27(四)
二	港口未來發展趨勢	李泰興	5/4(四)
三	我國航港制度與政策之制訂	包嘉源	5/11(四)
四	台灣港埠政企分離	蕭丁訓	6/1(四)
五	現代港埠經營與管理：TIPC	蕭丁訓	6/8(四)
六	兩岸航運與一帶一路	包嘉源	6/15(四)

通關業務實務(台北班) 晚上 6 點 30 分~9 點 30 分 (週三)			
授課目標： 在微利時代，為降低營運成本，貨物在國家邊境上能快速通關是所有企業所追求的目標。我國海關為維護國家安全兼顧經濟發展，在以興利為主；防弊為輔的原則下，順應國際貿易型態的進化，改善進出口貨物通關制度，營造無障礙通關環境，以期貨暢其流。企業為求最大獲利，對此進出口貨物通關制度及其救濟程序與策略應全面瞭解並善加運用。 本課程除對海關進出口貨物通關制度作系統性探討外，並分享如何在競爭激烈的環境中，以達觀思維自我提升心靈成長，於團體中脫穎而出，成為快快樂樂的重要幹部。本課程適合有志於整體、系統性瞭解海關進出口貨物通關制度且期望成為快快樂樂的企業幹部者。			
週次	內容	授課講師	日期
一	進出口貨物通關業務簡介	謝連吉	4/26(三)
二	進口貨物通關實務(一)	謝連吉	5/3(三)
三	進口貨物通關實務(二)	謝連吉	5/10(三)
四	出口貨物通關實務	謝連吉	5/17(三)
五	轉口貨物通關實務	謝連吉	5/24(三)
六	行政救濟程序與策略	謝連吉	5/31(三)